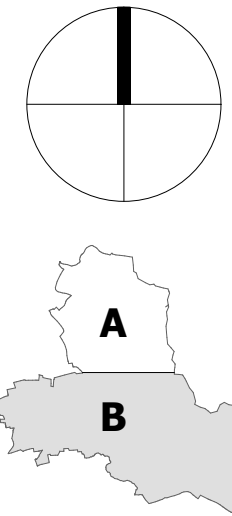
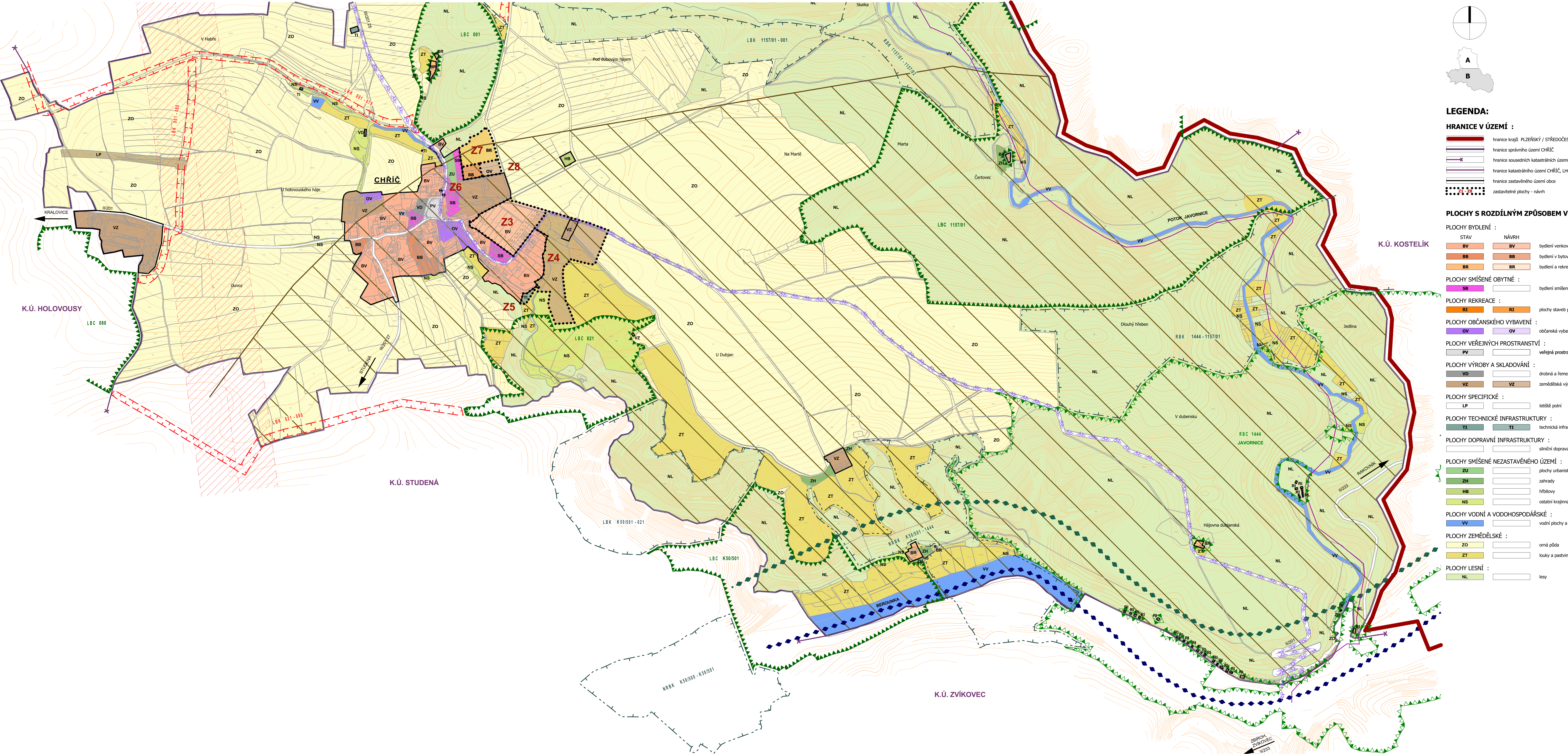


Ú Z E M N Í P L Á N O B C E C H Ř Í Č

ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č. 1 - 2023

II. HLAVNÍ VÝKRES - ČÁST B



LEGENDA:

HRANICE V ÚZEMÍ :

	hranice krajů PLZEŇSKÝ / STŘEDOČESKÝ
	hranice správního území CHŘÍČ
	hranice sousedních katastrálních území
	hranice katastrálního území CHŘÍČ, LHOTA
	hranice zastavěného území obce
	zastavěné plochy - návrh

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ :

PLOCHY BYDLENÍ :

STAV	NÁVRH	
		bydlení venkovského typu
		bydlení v bytových domech
		bydlení a rekreace

PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ :

		bydlení smíšené - s podnikáním
--	--	--------------------------------

PLOCHY REKREACE :

		plochy staveb pro rodinnou rekreaci
--	--	-------------------------------------

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ :

		občanská vybavenost
--	--	---------------------

PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ :

		veřejná prostranství
--	--	----------------------

PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ :

		drobná a řemeslná výroba
		zemědělská výroba

PLOCHY SPECIFICKÉ :

		letišťe polní
--	--	---------------

PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY :

		technická infrastruktura
--	--	--------------------------

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY :

		silniční doprava DS
--	--	---------------------

PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ :

		plochy urbanistické zeleně
		zahrady
		hřbitovy
		ostatní krajinná zeleň

PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ :

		vodní plochy a toky
--	--	---------------------

PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ :

		orná půda
		louky a pastviny

PLOCHY LESNÍ :

		lesy
--	--	------

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA :

		silnice II. třídy
		silnice III. třídy
		účelové, ostatní komunikace
		cyklostezky
		turistická stezka značená
		autobusová zastávka

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA / LIMITY :

		zdvhojení vedení ZVN 400 kV Hradec - Chrast
		koridor pro Rozvojový záměr ČEPS o šíř 300 m

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY :

		osa NRBK K50 - vodní
		osa NRBK K50 - mezzofinální hájová
		NRBK - nadregionální biokoridory
		RBK - regionální biokoridory
		LBK - lokální biokoridory
		RBC - regionální biocentra
		LBC - lokální biocentra
		ochranné pásmo NRBK K50 - 2 km
		hranice ochr. pásma NRBK K50

Záznam o účinnosti:

Označení správního orgánu, který poslední změnu vydal: Zastupitelstvo obce Chříč
Posledové číslo poslední změny: Změna č. 1
Datum nabytí účinnosti poslední změny:
Pořizovatel: Odbor regionálního rozvoje a ÚP MÚÚ Kralovice
Oprávněná osoba pořizovatele: Ing. Jana Chylová

MĚŘÍTKO:

1: 5 000

DATUM:

11_2022

ZPRACOVATEL:

ING. ARCH. IRENA KRÁLOVÁ
ING. ARCH. BOHUMIL KRÁL
ING. JAN KOTORA

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT

ARCHITEKT